

[Sumario](#) > [Realizar un área de servicio](#) > ¿Qué es lo básico?

Fuente de los documentos de esta sección: ficha de la FFACCC (Federación Francesa de Asociaciones y Clubes de Autocampismo)

**Un lugar de paso obligado,  
Vaciado de las "aguas grises",  
Vaciado de las "aguas negras",  
Abituallamiento en "agua potable",  
Contenedores de basuras domésticas.  
Simplicidad y eficacia.  
Trampas que hay que evitar...  
Señalizar su presencia...  
El área modélica ACCL.**

haut

## Un lugar de paso obligado,

 [voir >autonomía de una autocaravana](#)

 [voir >criterios de éxito de un área de servicio](#)

En cela, elle est au centre de ce projet.

El hecho de colocarla cerca de una zona con actividad comercial garantizará que los usuarios acudan a ella.

Tendrá tanto más éxito cuanto mejor responda su diseño a lo que lo que los usuarios esperan de ella.

Una construcción realizada mancomunadamente podrá ser entendida como una ocasión para la cohesión.

Un área técnica para autocaravanas ofrece 4 servicios básicos:

1. El de vaciado de las aguas usadas o "aguas grises" (son aguas jabonosas procedentes del lavabo del baño y del fregadero de la cocina).
2. El vaciado de las aguas fecales o "aguas negras" (váter químico con aditivo para descomponer y evitar malos olores)
3. Abituallamiento en agua potable
4. Depósitos de basuras domésticas



Rejilla de vaciado + grifo de agua

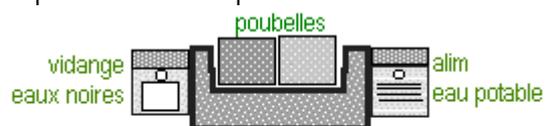


o estación sanitaria para autocaravanas,



o áreas "artesanales" como los ejemplos de las ciudades francesas de Goncourt (52) o de Périgueux (24)

Propuesta de un plano clásico simplificado.



Principio de la página

## Vaciado de las "aguas grises"

Se trata de aguas jabonosas procedentes del aseo o de lavado de la vajilla.

Dichas aguas son almacenadas en unos tanques situados bajo el suelo del autocaravana y su vaciado se efectúa gracias a unos grifos, válvulas o trampillas, en función del modelo.

La colocación de dichos tanques y la localización de los grifos de vaciado en los vehículos dependerá de su diseño interior y por lo tanto pueden quedar situados en cualquier lugar de las bajeras.

Pocas autocaravanas disponen como accesorios de tubos para el transvase de las aguas usadas hacia un lugar preciso y generalmente se prevé que el vaciado se realice directamente hacia el suelo.

La mejor solución es pues un área hormigonada lo suficientemente grande y con inclinaciones suficientes para dirigir las aguas rápidamente hacia una rejilla de desagüe que se situará en su centro, tal y como se aprecia en las fotografías adjuntas.





Rejilla de gran dimensión en La Roque-Gageac (24) otra longitudinal en Marsannay (21) o la de forma de té de Albi (81)  
Existen también soluciones más rudimentarias aunque perfectamente suficientes.



Rejilla sobre asfalto en Cordes sur Ciel (12)



...en Peyrat le Château (83)



... o sobre tierra batida en Montfort (24)...

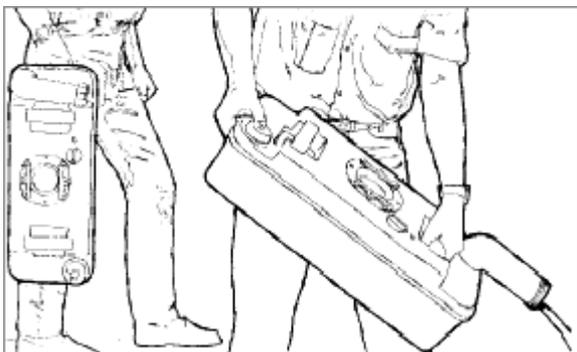
[Principio de la página](#)

## Vaciado de las "aguas negras"

Las autocaravanas vienen equipadas con unos tanques especiales como dotación de los váteres químicos.

Las aguas residuales pueden ser, de este modo, transportadas hasta un lugar apropiado para su vaciado. Para este menester puede utilizarse un váter convencional público. Prever posibilidades para su limpieza por el usuario. Sin embargo es preferible contar con unas instalaciones específicas tales como un desagüe especialmente previsto para estos efectos.

Los tanques móviles, también conocidos como "cassettes" disponen generalmente de un tubo giratorio por el que se vierten Las aguas residuales y que puede ser introducido directamente en el tubo de desagüe. Dado que aún quedan otros modelos que no disponen de este tubo giratorio para el vaciado, es mejor prever una boca de vaciado con suficiente anchura.





Un simple sumidero o un desagüe en PVC, o bien desagüe más elaborados.

Un área hormigonada con pendiente suficiente para las aguas hacia una rejilla central lo suficientemente ancha es la mejor solución para el vaciado de las aguas grises.



Esta instalación queda completa con un desagüe para las aguas negras.

El área hormigonada puede además limpiarse mediante un sistema de aspersión de agua.

[Principio de la página](#)

## Reabastecimiento en "agua potable"

Basta con un simple grifo de agua terminado con una rosca convencional en el que se enroscará la goma de la que todo Autocampista va provisto. Si se coloca un grifo con pulsador se evitará que se pueda desperdiciar el agua.



Simples grifos , otros con sumideros , otros decorados o más sofisticados.

Distintos fabricantes desarrollan unas "estaciones de servicio": de las que ofrecemos sus direcciones adjuntas. Algunas llevan mecanismos de monedas y ofrecen agua potable durante un tiempo limitado.



Estación gratuita,

con fichas,

con monedas,

o con tarjeta de crédito.

Esta participación financiera es absolutamente legítima siempre que el precio sea razonable, pero la mayor parte del tiempo este procedimiento perjudica la limpieza del área tras su uso y aumenta el riesgo de actos vandálicos.



Además del aprovisionamiento en agua potable, hay que prever que se puedan enjuagar los cassettes de aguas fecales y la limpieza del área de servicio después de ser usada.

Se recomienda separar físicamente los puntos de agua de alimentación y el de limpieza para garantizar las mejores condiciones higiénicas.



[Principio de la página](#)

### Contenedores de basuras domésticas.

Las autocaravanas son los únicos vehículos automóviles que incorporan una basura, pero tiene el inconveniente de ser pequeña. Las bolsas depositadas serán por lo general poco voluminosas y cualquier equipamiento público previsto a estos efectos podrá convenir perfectamente.

Conviene pensar en colocarlos cerca de un área de servicio.



Por ejemplo estos en La Roche Derrien 22,

...o bien estos otros en la Autopista A7 (Francia)

[Principio de la página](#)

### Simplicidad y eficacia.

Bastará con un área hormigonada, una rejilla de evacuación, un grifo con rosca para gomas de riego o con pulsador para satisfacer plenamente a los autocampistas.

Su construcción tiene un coste módico: entre **2300 à 4600 Euros** si su realización es artesanal.

Si se decide equiparla con una estación sanitaria de tipo industrial la factura puede pasar de **4600 à 9200 Euros**.

La inmensa mayoría de las áreas de servicio funciona sin problema. El truco está en usar un criterio juicioso así como un diseño bien estudiado, simple, robusto y que exija el mínimo mantenimiento posible.

Un área de servicio puede abarcar, como máximo, 2 a 3 plazas de estacionamiento. El estacionamiento debe limitarse a unas cuantas horas, 24h o 48h con el objeto de:

- Hacer desistir las aglomeraciones.
- Evitar el estacionamiento abusivo (el que impide el acceso a otros usuarios).

La conexión a la red eléctrica no resulta necesaria cuando la vocación de un área de servicio es la facilitar el paso por la población.

### La misma instalación puede ser utilizada por los autocares de gran turismo equipados con sanitarios químicos.

Prever que el área de circulación esté adaptada al tamaño de estos vehículos.

## Trampas que hay que evitar...

¡Ojo... a las soluciones simplistas que vienen a complicar la vida!



La posición o las protecciones que impiden el acceso a los desagües o estación sanitaria, o bien a la rejilla única que lo retiene todo...



o incluso al 220V que fomenta que la gente se quede allí indefinidamente, o a las fichas que hacen huir a los usuarios!

## Señalizar su presencia

Un área de servicio que uno no encuentra es una inversión inútil.



Por lo que es mejor un pictograma que un texto...

## El área modelo ACCL.

ACCL le propone un concepto de área de servicios que permite combinar los elementos de base para simplificar la realización de las obras y adaptarse a las necesidades locales.

A partir de una base simple y evolutiva con materiales procedentes del comercio local, y una realización económica realizable por cualquier servicio técnico municipal o por cualquier empresario en albañilería local a partir de unos planos que se le suministran.

[voir > Área modelo propuesta por ACCL.](#)

Para dar a conocer un área de servicio [voir > soportes de información](#)

[✉ Sus observaciones, sus ideas, sus proyectos...](#)

[Inicio](#)

[sumario > realizar un área de servicio > lo básico](#)

[imprimer](#)

Documento traducido por [José Cristóbal Pérez Hernández ACCL-España](#) - Reproducción autorizada mencionando la fuente: ACCL <http://a.ccl.free.fr>  
accl©enero2004

[✉ ACCL chemin de la Source 38 430 St Jean de Moirans a.ccl@free.fr](#)